

Kirjaamo

Lähetäjä:
Lähetetty: sunnuntai, 28. huhtikuuta 2024 12:01
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: MUISTUTUS: Kalevantien välillä Salhojankatu–Tilhentie, suojatiejärjestelyjen katusuunnitelmaehdotus

Luokat: Keltainen luokka

Kalevantien välillä Salhojankatu–Tilhentie, suojatiejärjestelyjen katusuunnitelmaehdotus, nro 1/22520, Kalevanharjun ja Järvensivun kaupunginosissa, TRE: 1897/10.03.02/2024.

Suunnitelma on valtava pettymys ja heikennys aiemmin tehtyyn yleisuunnitelmaan. Haluaisin vastauksen, miksi hyvä yleissuunnitelma on hylätty ja nyt jalankulku- ja pyöräväylät on laiminlyöty täysin.

Salhojankadun liittymä:

- Liittymän kaarresädettä tulee tiukentaa
- Kalevantien pohjoispuolen pyörätien ja pyörätien jatkeen linjausta parantaa. Nyt suojatiemerkki on keskellä väylää ja reunakivet huonoja.
- Eteläpuoliset ajokaistat tulee muuttaa bussikaistoiksi Yliopistonkadulta alkaen Salhojankadun liittymään asti.

Oravanpolku:

- Tämä suojatie tulee toteuttaa yli jatkettuna jalkakäytävänä. Nyt houkuttelee liiaa oikaisemaan Oravanpolun kautta Salhojankadulle ja tämä tekee leikkipuistosta turvattoman.

Kaupinkatu:

- Tämä on hyvä parannus.
- Siitä huolimatta pyörätien jatke tulee korottaa.
- Kaupunkadun ajorataa tulee kaventaa suunnittelualueen osalta.
- Eteläreunan bussipysäkki tulee tehdä ajoratapysäkkinä, jolloin tilaa riittää paremmin eteläreunan pyörätielle ja kunnolliselle pysäkkialueelle. Nyt bussista ulos astuminen on vaarallista.

Hautausmaan parkkialue Kalevantien varrella:

- Salhojankadun kohdilla oleva sisäänajo tulee sulkea kokonaan. Se on vaarallinen jalankulkijoille ja pyöräilijöille.
- Parkkialueen itäinen sisäänkäynti tulee muotoilla uusiksi.

-Kalevantien varressa hautausmaan muurien seinustalla olevat vinottain olevat parkkipaikat tulee poistaa, koska ne aiheuttavat valtavan vaaran jalankulkijoille. Talvella autojen perä peittää koko jalkakäytävän ja lastenrattaiden kassa joutuu kiertämään ajoradalta. Uskomatonta, että tähän ei ole ehdotettu muutosta, koska kadulla on kuollut ainakin jo kaksi ihmistä. Montako vielä pitää kuolla, että asia otetaan vakavasti?

Viklanpolku:

- Kalevantien ylittävän suojatien näkyvyyttä tulee parantaa. Nyt metsän puolelta tullessa puita näkymäesteenä.
- Viklanpolun liittymä tulee sulkea kokonaan ja liikenne ohjata Kuovinkujan kautta. Nykyisin liittymäväli on liian tiheä Kalevantien ollessa pääkatu.
- 40 km/h rajoitus tulisi ulottaa Viklanpolulle asti, koska Kalevantien ylittävä suojatie on vaarallinen.
- Teerentien hidaste tulee muuttaa pyörätien kannalta paremmaksi. Nyt aiheuttaa turhan koukkauksen ahtaassa tilassa.

Tilhentie:

- Suojatien siirto on hyvä.
- Bussipysäkin edessä oleva opastetaulu peittää näkyvyyden pysäkiltä. Sitä tulee siirtää jonnekin.